



## Miljöpolicy

ÅDBK:s verksamhet syftar till att ge dess medlemmar en meningsfull och stimulerande fritid med minsta möjliga miljöpåverkan. Båtklubben skall genom engagemang och intresse påverka kommande generationer i frågor om miljö och natur.

Vi ska verka för en helhetssyn på vår miljöpåverkan.

- Vi skall bedriva vår verksamhet med stort ansvar för miljön och för kretsloppstänkande.
- Vi skall följa gällande lagstiftning samt tillämpa föreskrifter och övriga krav.
- Samtliga medlemmar och deras gäster uppmanas att värna om vår miljö här vid Årstaviken. Samma gäller för Lilla Korpmaren som är vår klubbholme i Ingaröfjärden, Tyresö kommun.
- Alla medlemmar skall vara delaktiga. Ökad kunskap och medvetenhet om miljöfrågor hos samtliga klubbmedlemmar är en förutsättning för att förverkliga miljöpolicyen.
- Vi ska i hela vår verksamhet värdera miljöåtgärder i ett långsiktigt perspektiv.
- Miljöpolicyen genomförs praktiskt genom att vi sätter upp miljömål. Miljöarbetet ska regelbundet följas upp och utvärderas. Resultatet ska redovisas öppet.
- Miljöarbetet ska vara en integrerad del av ÅDBK:s verksamhet och leda till ständiga förbättringar av miljöpåverkan.

### 1 Miljöpolicyens tillämpning

- Genom information och utbildning skall säkerställas att policyen är känd av alla klubbmedlemmar, leverantörer (bränsle, oljor, färger, kemikalier och sophantering).
- Policyen ska vara tillgänglig för såväl klubbmedlemmar, allmänhet, leverantörer och andra intressenter.
- Uppföljning och utvärdering av miljöarbetet och policyens relevans sker minst en gång per år vid styrelsens genomgång av miljöarbetet.
- Policyen är fastställd av styrelsen.
- Ansvarig för ställningstagande till förändringar av policyen är sittande ordförande.

ÅDBK:s medlemmar förbinder sig i och med medlemskapet att följa klubbens miljöpolicy och specifika miljöregler.

### 2 Allmänna krav

Varje båtägare är skyldig att hålla rent och snyggt på uppläggningsplatsen runt sin båt. Sopor läggs i avsedda (gröna) behållare på slipplan. Inga sopor som är att hänföra till miljöfarligt avfall får läggas i dessa kärl, utan skall deponeras i Miljöstation. Sopor och avfall får inte läggas utanför behållaren. Eller, allra helst tar man med sitt avfall och lämnar det hos återvinningscentralen.

#### Generellt vid underhållsarbeten

Vid underhållsarbeten kan man utsättas för damm (genom inandning), stänk (genom ögon, mun och hud) och skadas av kemikalier som används eller avlägsnas från båten. Det är därför mycket viktigt att vid arbete på båtar ska båtägaren använda lämplig skyddsutrustning vid alla former av underhållsarbeten. Exempel på lämplig skyddsutrustning är inandningsskydd, skyddshandskar, skyddsglasögon och skyddskläder.

## 3 Specifika miljöregler

Vid olyckstillbud när miljöfarliga ämnen kommit ut i mark eller vatten kontakta räddningstjänsten.

Klubbens medlemmar ska värna om närmiljön på båtklubben och **hålla snyggt och rent** vid såväl uppställningsplatser som längs bryggorna.

### 3.1 Oljor och drivmedel

- Vid **oljeutsläpp** eller **brand** i hamnen ring 112 och larma räddningstjänsten.
- Om du spiller olja på marken finns saneringsmedel och absorptionsmaterial i verkstaden och i miljöstationen.
- Omhändertagande av förorenat slagvatten ska ske genom särskild absorbent/opsamlingsduk placeras i kölsvinet/motorrummet och regelbundet slängas i Miljöstationen, i behållare för miljöfarligt avfall.
- Alla oljor i motorer, backslag och växelhus mm ska vara miljögodkända.
- Alla drivmedel som används skall så långt det är tekniskt möjligt vara enligt miljöklass 1.

### 3.2 Utrustning som varje båt bör vara utrustad med

- Absorptionsmaterial för att kunna ta hand om oljeläckage ombord.
- För att undvika att ofiltrerat slagvatten släpps ut från båt, rekommenderas att båtar med inombordsmotorer använder slagvattenfilter.

### 3.3 Hantering av glykol

- Använd propylenglykol (grön glykol) giftig etylenglykol får inte användas.
- Glykol skall hanteras så att den ej kontaminerar vatten och mark.
- Innan sjösättning skall allt glykolvatten som riskerar att komma ut ur båten efter sjösättning sköljas ut och tas om hand, lämnas i miljöstationen.

### 3.4 Båtbotten

#### 3.4.1 Båtbottentvätt

- Båtar som är målade med bottenfärg innehållande biocider och andra ämnen som släpper vid tvätt ska inte tvättas på land.
- Båtar som är målade med bottenfärg innehållande biocider och andra ämnen som släpper, får inte sommarplatser i klubbhamnen på ÅDBK.
- Båtar som har sommarhamn i Mälaren ska bottenbehandlas med epoxy eller liknande efter sanering. Dessa får sedan tvättas på land. Vid sanering av båtbotten ska alla rester samlas upp.
- Klubben rekommenderar medlemmar att använda båtbottentvätt av skrovet under säsongen, istället för att använda växthämmande bottenfärger. På skärgårdsstiftelsens hemsida [www.batmiljo.se](http://www.batmiljo.se) kan man hitta information om båtbottentvättar (och få många andra tips som rör båtliv och miljö). För den som vill tvätta skrovet är det viktigt att tänka på att det precis när havstulpanerna satt sig på skrovet (vilket endast inträffar under några veckor varje säsong). Använd gärna Skärgårdsstiftelsens sms-tjänst som skickar en varning de perioder då havstulpanerna är aktiva. För att anmäla sig till tjänsten skickar man ett sms med ordet Havstulpan till nummer 72007.
- Klubben tillhandahåller inga högtryckstvättar vid torrsättningar.

- Båtgångare rekommenderas att botten tvätta båten någon vecka före torrsättning vid sådan anläggning där uppsamling av spolrester-gifter och skräp sker.

### 3.4.2 Båtbottenfärger

Information om godkända och icke godkända båtbottenfärger finns på Kemikalieinspektionens hemsida [www.kemi.se](http://www.kemi.se).

### 3.4.3 Mjuka/självpolerande bottenfärger

Förbud mot mjuka bottenfärger och ÅDBK följer råd från myndigheter och kommunen. Det innebär att ÅDBK förbjuder användandet av otillåten eller okänd bottenfärg från och med våren 2018.

Båtbottnar som sedan tidigare är målade med mjuka färger, **MÅSTE**, innan torrsättning rengöras på miljökorrekt sätt, (t.ex. på en anläggning som har en godkänd spolplatta, eller borsttvätt med uppsamling), senast 14 dagar innan torrsättning. Det är totalförbud att spola av båten på ÅDBK:s uppställningsytor om den är målade med mjuk/självpolerande bottenfärg.

### 3.4.4 Hårda bottenfärger

ÅDBK tillåter endast användning av kemikalieinspektionens godkända hårda bottenfärger.

ÅDBK rekommenderar att man även här rengör båten en tid innan torrsättning på en anläggning som har godkänd spolplatta, eller borsttvätt med uppsamling.

Men det är tillåtet att spola av alla ytor på båten på land om det har gått 1 år sedan senaste målningstillfället (gäller endast hårda bottenfärger)

### 3.4.5 Omålade båtar

Inga restriktioner

## 3.5 Tvätt av båtens däck och ovansida

Använd ett mildt rengöringsmedel tillsammans med ljummet/varmt vatten och en mjuk svamp. Är din båt "normal smutsig" kommer du långt på grönsåpa. Börja uppifrån däck och arbeta dig nedåt över skrovet och till sist botten. Om du har teakdäck på din båt kan du med fördel rengöra däckets med grönsåpa, ljummet vatten och en mjuk rotborste.

Undvik att använda kemikalier om det absolut inte är nödvändigt. T.ex. kan fågelspillning avlägsnas med varmt vatten.

## 3.6 Miljöpåverkan vid underhåll av båt på land

Vid uppläggning och vinterförvaring säkerställs marken under motorn och drev/växelhus så att inget bränsle eller oljespill sker på mark.

Vid underhåll av båt genom slipning och skrapning:

- För att skydda dig och marken ska du använda andningsmask och heltäckande kläder, samt att båten täcks in både på sidorna och undertill.
- Underlaget under båten skall täckas för att förhindra att färgdamm och skraprester kontaminerar mark och vatten. Materialet som används för att täcka underlaget samt material som kontamineras med färg skall samlas in och sorteras som miljöfarligt avfall.
- Vid slipning skall utrustning för dammuppsamling användas (ex. slipmaskin ansluten till dammsugare och gärna med 2askuppsamlare"). Dammet skall hanteras som miljöfarligt avfall och sorteras enligt klubbens avfallsplan för miljöfarligt avfall.

- Miljöfarligt material skall hanteras med försiktighet för att eliminera risken för kontamination av mark och vatten.
- Att allt avfall efter dina reparationer- och underhållsarbeten källsorteras och lämnas till lämplig återvinningsanläggning eller i avsett kärl inom området.

## 4 Avfallsplan för Årstadals båtklubb

### 4.1 Information om hamnen

Klubbhamnen har plats för ca 100 båtar.

### 4.2 ÅDBK ansvarar för att det finns kärl för omhändertagande av följande avfall

Hushållsavfall utom glas:

- Lägg i påsar som försluts och därefter läggs dessa i de gröna sopkärlen vid grinden på slip plan eller i sopmjan på Lilla Korpmaren.
- Glas tas med hem och lämnas till återvinning.

Miljöfarligt avfall:

- Oljor töms i avsedd behållare i miljöstationen på slip plan. Går även (och önskvärt) att lämna in där du köper din olja eller på återvinningscentral.
- Tomma färgburkar eller burkar med färgrester, oljefilter (tömnda på olja), lösningsmedel och glykol läggs/töms i avsedda kärl i miljöstationen på slip plan. Färgburkar med färgrester kan även (och önskvärt) lämnas i färgaffärer.
- Slipdamm och skraprester från underhåll av båt, läggs i kärl för färgburkar/färgrester i miljöstationen på slip plan eller lämnas på återvinningscentral.
- Start/förbrukningsbatterier (bly): Ställs på avsedd plats i miljöstationen på slip plan.

Som medlem i ÅDBK ansvarar du för bortforsling av allt avfall som inte nämns ovan t.ex.:

- Elavfall, allt som drivs av el/batterier inklusive kablar/sladdar, alla typer av ljuskällor.
- Impregnerat virke.

Latrin:

- Avfall från båttoaletter ska tömmas i enlighet med gällande regler. Från den 1 april 2015 råder förbud att tömma båtlatrin på svenska sjöterritorium.
- För tömning av septitank finns det tömningsanläggning vid Långholmen.

### 4.3 Rutin för hur transport av farligt avfall skall journalföras och vem som ansvarar för detta

Sådan journalföring är lagstadgat krav enligt 42 § Förordning om avfall (2001:1063). Journalföring kan utgöras av en kopia på specificerad faktura från godkänd entreprenör.

## 5 Utfasningsplan för biocidhaltiga båtbottnfärger

### 5.1 Mål

- Styrelsen har beslutat att båtar som är målade med bottenfärg innehållande biocider och andra ämnen som släpper ska saneras senast november 2018 för att få sommarplats efter sjösättning 2019.
- ÅDBK skall informera medlemmarna om regler och beslut i denna fråga samt säkerställa att information nått fram. Genom e-post och att varje medlem undertecknar att de tagit del av detta i samband med sjösättning eller upptagning av båten.

## 5.2 Plan

### 5.2.1 Steg 1-inventering

Innebär att inventera alla medlemmars båtar (mätning eller med skriftliga svar). T.ex. i samband med sjösättning eller upptagning för att kartlägga hur många och vilka båtar som behöver saneras. Resultaten från inventeringen kommer att användas för fortsatt planering av utfasningen.

### Steg 2 Avlägsnande av TBT

TBT är förbjudet sedan 1989 i Sverige för alla fritidsbåtar och är ett mycket giftigt och hormonstörande ämne. Båtar som någon gång har målats med dessa färger måste därför saneras då underliggande gamla lager färg kan läcka TBT. Då omfattningen eller antalet båtar med TBT är okänt är det svårt att ange en exakt tidplan.

### 5.2.2 Steg 3-avlägsnande av koppar/zink i höga koncentrationer

Det finns idag godkända koppar och zinkbaserade färger. Bland de av Kemikalieinspektionen ([www.kemi.se](http://www.kemi.se)) godkända biocidprodukterna är de hårda, icke polerande med låg kopparhalt (<14 vikt-%) att föredra.

Dock är koppar, kopparoxid eller andra kopparföreningar samt zink, zinkoxid och andra zinkföreningar i högre koncentrationer giftiga för främst mark- och vattenlevande organismer.

De båtar som har koppar/zink i koncentrationer över ett visst värde skall åtgärdas i steg 3.

Då omfattningen av eller antalet båtar med otillåtna halter av koppar/zink är okänt så är det svårt att ange en exakt tidsplan.